

OVERBRUGGING WEGNEMEN BIJ HET GEBRUIK VAN EEN AFSTANDSBEDIENINGSSCHAKELAAR

J1: F3,2AF
LC 1
LC 2
LC 3
S3
S9
FC
V1
L1
V
V3
FCR
M1.1
M1.2

- Smeltzekering
- Maximaalthermostaat
- Maximaalthermostaat voor toestel 300 en 400
- Luchtdrukverschilschakelaar
- Naspoelthermostaat
- Ventilatorthermostaat
- Gasklep (4470p)
- Spoel van gasklep voor tweede trap
- Veiligheidsgasklep
- Waakvlamgasklep
- Warmteversnellingsweerstand van FC
- Ventilatormotor

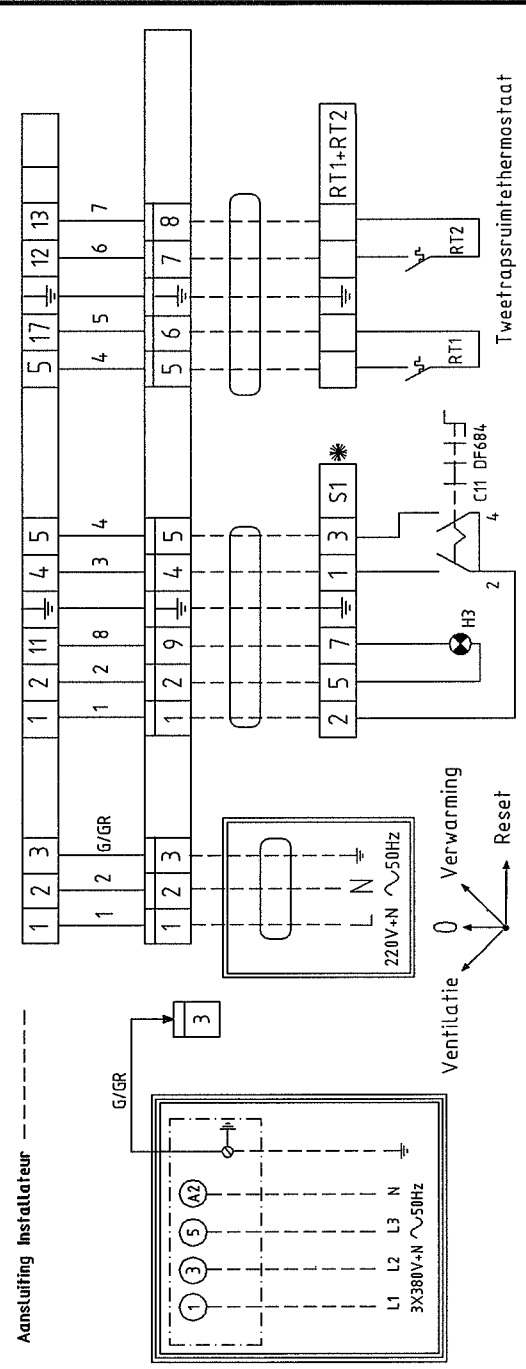
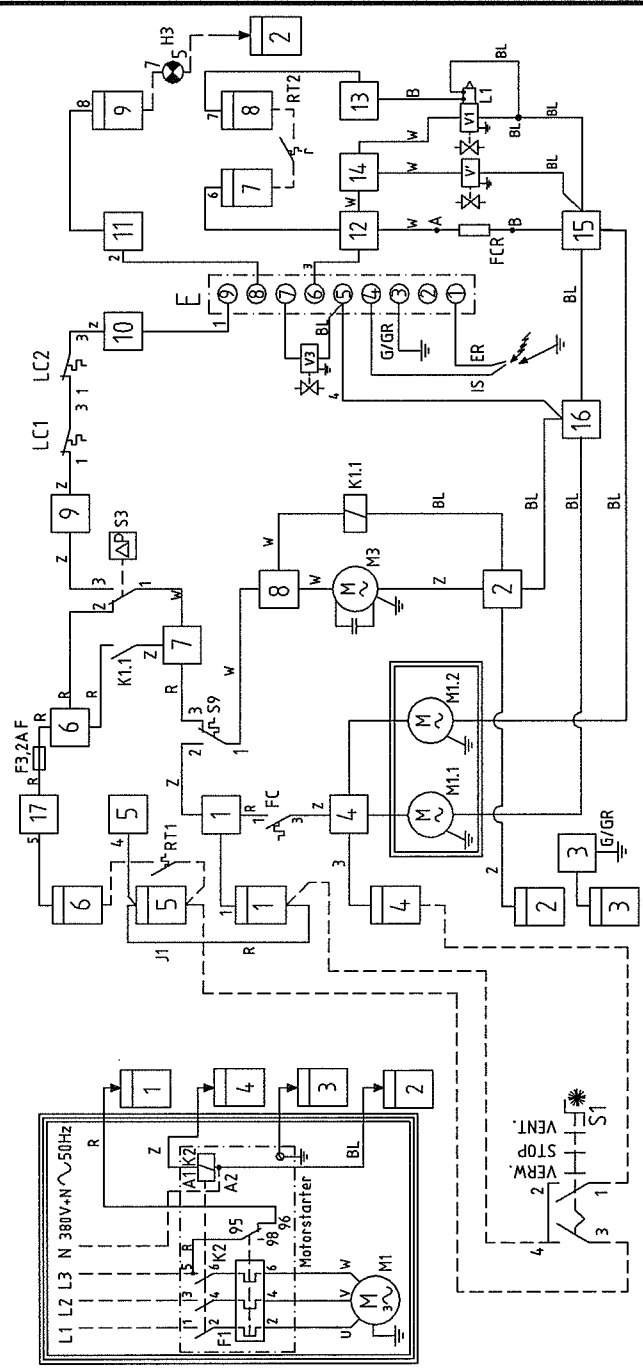
- Ventilatormotor voor toestel 300 en 400
- Klemmen in warmtesectie electr. aansluitkast
- Klemmen in hoofd electr. aansluitkast
- Klemmen in branderautomat
- CSS 01-24R 18" Electronische branderautomat
- Ontstekingselectrode
- Afstandsbedieningsschakelaar
- Veiligheidsrelais voor luchtdrukverschilschakelaar
- Motorstarter
- Verbrandingsgastransport ventilatormotor
- Tweetrapskamerthermostaat
- Storingssignaleringslamp van branderrelais
- Ionisatieelectrode
- Thermische beveiliging van M1
- Toebehoren

UITVOERING 220V+N

UITVOERING 380V+3N

SCHEMACODE:

BL: BLAUW
R: ROOD
Z: ZWART
W: WIT
G/GR: GEEL/GROEN



This drawing and the contained information are the property of Reznor Europe NV. No parts thereof may be reproduced or used without the written consent of the owner.

PACTROL PILOT	
DRAWING No. C15---1D	LEGEND No.
DRAWN E.DEWITTE	DATE 26-08-1991
CONTROLLED	SFR.

PVA/B/D/E (100..400) TWEETRAPSBRANDERREGELING 220V+N EN 380V+N

Reznor Europe